



15/12/2015  
NOTA DE PRENSA

## IMPACTO CLIMÁTICO - SALUD Nº 2 POR GENERALI

# Contaminación atmosférica y enfermedades neurológicas

En estrecha colaboración con un grupo de expertos, GENERALI, socio oficial de COP21, subraya la relación entre el clima y la salud en la cumbre organizada en Le Bourget (Francia).

«Como compañía aseguradora, GENERALI tiene una gran preocupación por el cambio climático (ciclones, tormentas, precipitaciones, sequías y olas de calor, etc.) y su impacto tanto en nuestra compañía y en nuestros clientes como en la forma en la que deben tenerse en cuenta estos nuevos riesgos. El daño al medio ambiente seguirá creciendo y los daños en la salud serán significativos. Sin embargo, tenemos a nuestra disposición potentes herramientas para apoyar las políticas de atenuación y adaptación relacionadas con el cambio climático, vinculadas tanto a la orientación de nuestras políticas de gestión de activos como al impulso de un comportamiento más responsable por parte de nuestros clientes. Esta es la razón de nuestro compromiso como colaborador oficial de COP21», explica Helene N'Diaye, Technical Risks Director de GENERALI Francia.

GRUPO GENERALI  
Relaciones con la prensa  
+39.040.671.577 - +39.040.671.085  
[prensa@generali.com](mailto:prensa@generali.com)  
[www.generali.com](http://www.generali.com)

Ogilvy Public Relations  
Marian Ortiz / Isabel Izquierdo  
91.451.21.35 / 91.451.21.48  
[marian.ortiz@ogilvy.com](mailto:marian.ortiz@ogilvy.com) /  
[isabel.izquierdo@ogilvy.com](mailto:isabel.izquierdo@ogilvy.com)

### Contaminación atmosférica: inventario

Por Jean-Baptiste Renard, director de investigación en el CNRS (Centro Nacional de Investigación Científica)

La contaminación se produce cuando gases como el ozono y el óxido de nitrógeno y partículas finas se liberan en el aire.

Estas partículas pueden producirse directamente por la actividad industrial y el tráfico, pero también son resultado de gases contaminantes. De estas partículas, las más peligrosas para la salud son las partículas de carbono, cuyas dimensiones pueden variar desde nanómetros hasta micrómetros. Además de la contaminación, estas partículas también pueden tener un papel en el cambio climático.

Reducir los residuos industriales, y por consiguiente las emisiones de CO<sub>2</sub>, debería disminuir las concentraciones de las partículas finas en el aire. Pero de hecho también es posible reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> producidas al quemar hidrocarburos incrementando la proporción de pequeñas partículas emitidas.

Por ello es esencial combinar la investigación sobre polución con la investigación sobre el clima, así como desarrollar nuevos sistemas de control para medir la concentración de las partículas de carbono en la atmósfera.

**Algunos datos claves:** La contaminación por partículas finas en París en 2015 ha superado el umbral de información (50 microgramos por m<sup>3</sup>) en diez días hasta ahora. En Pekín, la media supera los 100 microgramos por m<sup>3</sup>, con picos de ¡1 miligramo por m<sup>3</sup>!



## ¿Qué impacto tiene en las enfermedades neuropatológicas?

Tres preguntas al profesor Boiler, profesor de neurología en la Universidad George Washington, Facultad de Medicina de Washington DC.

1. ¿Cuáles son los efectos de la contaminación atmosférica en enfermedades del sistema nervioso central y enfermedades neuropatológicas?

Tenemos cada vez más pruebas que demuestran el **papel que juegan los contaminantes atmosféricos en este tipo de enfermedades**. La demencia (**Alzheimer, enfermedades vasculares, etc.**) y el **deterioro** de las funciones cognitivas de las personas mayores, que suponen un coste para la sociedad no son para nada insignificantes.

Dos estudios científicos recientes demuestran esta correlación.

2. ¿Qué muestran estos estudios?

El primero, llevado a cabo en Umea, en Suecia, por Anna Oudin *et al.*, muestra una correlación innegable entre la exposición a la contaminación atmosférica y la frecuencia de demencia.

El estudio se basó en un perfil de salud (análisis de sangre, presión sanguínea, evaluaciones sensoriales, etc.) y en una prueba cognitiva de los participantes (amplia gama de procesos cognitivos y sistemas de memoria) durante un periodo de 15 años.

**Resultado:** a 302 de los 1.806 participantes se les diagnosticó Alzheimer o enfermedad vascular.

Está claro que **la proporción de pacientes que sufre estas enfermedades aumenta proporcionalmente respecto a las concentraciones de óxido de nitrógeno, uno de los principales contaminantes atmosféricos existentes en el aire.**

El segundo estudio, llevado a cabo en los Estados Unidos por Melinda C. Power *et al.*, analizó el impacto de las concentraciones de carbono negro (relacionado con el tráfico y con partículas finas) en las funciones cognitivas. La investigación se basó en el análisis de 680 hombres que regularmente, durante un periodo de 11 años, se hicieron siete pruebas cognitivas que analizaban varias zonas cognitivas: la atención, la memoria, las funciones ejecutivas, el lenguaje, las habilidades visuales y motoras, etc.

**Resultado:** la exposición al carbono negro se asocia de forma significativa con el riesgo de obtener puntuaciones bajas en las pruebas cognitivas.

3. ¿Cómo puede explicarse este fenómeno?

Hay dos mecanismos biológicos que pueden explicar los efectos dañinos que la contaminación atmosférica vinculada al tráfico tiene sobre las funciones cognitivas:

- **Las partículas finas son tan pequeñas que pueden cruzar la barrera hematoencefálica y causar translocación en el cerebro**, cosa que puede provocar una inflamación de las neuronas y estrés oxidativo.
- Las partículas finas relacionadas con el tráfico también tienen **efectos indirectos sobre las funciones cognitivas, afectando la salud cardiovascular** (porque aumentan el riesgo de sufrir enfermedades cardiovasculares).



**ESTA NOTA DE PRENSA ES UNA TRADUCCIÓN. EL DOCUMENTO ORIGINAL SE ENCUENTRA PUBLICADO EN GENERALI.COM**

#### **SOBRE GENERALI FRANCE**

**GENERALI France es una de las principales compañías de seguros en Francia. La compañía se estableció en Francia en 1832. Su volumen de negocios llegó a los 12.300 millones de € en 2014. GENERALI France tiene más de 10.000 miembros, entre empleados y agentes, que ofrecen soluciones de seguros a 7 millones de clientes, ya sea como individuos o como beneficiarios de coberturas como parte de su actividad, así como a 800.000 empresas y profesionales.**

#### **GRUPO GENERALI**

**El Grupo GENERALI es una de las mayores aseguradoras globales con un ingreso total de primas en 2014 de más de 70.000 millones de euros.**

**Con 77.000 empleados en todo el mundo y 72 millones de clientes en más de 60 países, el Grupo ocupa una posición de liderazgo en los mercados de Europa Occidental y un lugar de creciente importancia en los mercados de Europa Central y del Este, así como en Asia.**